

RECAP MISSION 80



IN BREVE



2 OPERAZIONI DI SALVATAGGIO



146 PERSONE TRATTE IN SALVO

PAESI DI PROVENIENZA DICHIARATI

BURKINA FASO (1), CAMERUN (8), COSTA D'AVORIO (36),
GAMBIA (1), GHANA (1), GUINEA CONAKRY (13), LIBERIA
(1), MALI (37), NIGERIA (3), SENEGAL (1), SUDAN (24),
TOGO (6), EGITTO (10), ALGERIA (3), MAROCCO (1).



INIZIO DELLA MISSIONE 80



Partenza della nave
Open Arms dal porto
di Barcellona



La missione viene
condotta con il supporto
di EMERGENCY



A bordo:

1 capitano	2 macchinisti	1 cuoco
1 primo ufficiale	3 marinai	2 giornalisti
1 secondo ufficiale	4 soccorritori	1 Sar coordinator
1 capo macchinista	1 medico	1 mediatore culturale
	1 infermiere	



04:02

IT TIME



Open Arms scrive a **LCG** per segnalare la presenza di un'imbarcazione in difficoltà (Caso **AP 069**) come già comunicato da Alarm Phone via email. A bordo dell'imbarcazione in oggetto, che pare stia imbarcando acqua, si trovano **90 persone**.

Viene specificato che Open Arms non sta ricevendo alcuna risposta in merito alle comunicazioni fatte e dunque procederà con le operazioni di soccorso, come previsto dalle normative internazionali vigenti.

Dopo **cinque tentativi di contattare il centro di coordinamento libico senza ottenere alcuna risposta**, Open Arms contesta allo stesso ufficio un comportamento non conforme a quanto previsto dall'ente.

Inoltre si richiede allo stesso ufficio se le 93 persone che sarebbero secondo UNHCR sbarcate a Tripoli dopo l'intervento della Guardia Costiera Libica, non siano le stesse del Caso AP069. La richiesta è finalizzata a poter considerare il caso come chiuso.

LCG Lybian Coast Guard



Watch The Med AP (Alarm Phone): Progetto gestito da volontari che fornisce un contatto di emergenza in supporto alle operazioni di salvataggio. Non effettua salvataggi ma li segnala e fa in modo che vengano gestiti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17



18:02



IT TIME

Open Arms scrive a RCC di Malta comunicando le informazioni relative al caso DC060:

- Last known position: 34°53'N 012°32'E @1744 LT
- Sar area: Malta
- Number POB: 30 aprox.
- Boat type: blue wooden boat



Viene comunicato che entrambe le rhibs sono in acqua.

Si segnala inoltre che la B/C Asalet si è messa in contatto con la Open Arms via VHF per conto di MRCC Malta ma senza essere in grado di fornire istruzioni su come procedere. Si comunica che, **stando agli obblighi internazionali secondo cui bisogna procedere con il soccorso in caso di un'imbarcazione in difficoltà, Open Arms si sta dirigendo verso la posizione indicata.** A bordo ci sono soccorritori esperti, un team medico, il mediatore e uno spazio equipaggiato dedicato all'equipe medica.



Rhib: *Rigid Hull Inflatable Boat, battello gonfiabile a chiglia rigida*



19:09



IT TIME

Open Arms comunica a Malta RCC che le rhibs addette al salvataggio si sono messe in contatto con la barca in difficoltà (DC060). Si segnala che a bordo della stessa viaggiano **45 persone** e che pare non ci siano gravi casi sanitari.

Per ora i soccorritori hanno distribuito i giubbetti salvataggio e le mascherine sulla base dei protocolli anti Covid. Il personale soccorritore indossa sia mascherine chirurgiche che FFP2, oltre alla tuta e i guanti.



La rhib sta mantenendo le distanze di sicurezza in attesa che vengano date chiare indicazioni su come procedere.

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28



22:35

IT TIME



Si segnala a Malta RCC che una volta giunta nell'area Sar maltese, **la Open Arms è stata avvicinata da un'imbarcazione libica**, la P658 FEZZAN che avvertiva le rhibs dei soccorritori di allontanarsi dalle acque libiche. La posizione delle Rhibs non coincideva con quella delle acque territoriali libiche, come è stato confermato anche dalla Guardia Costiera di Lampedusa via VHF.

Vengono comunicati i dati sull'operazione di soccorso:

- Primo contatto con l'imbarcazione in difficoltà avvenuto alle ore 18.13 in posizione 34°55,2N 012°32,3'E;
- Arrivo della Open Arms alle ore 20:28LT (local time) nella posizione 34°56,5'N 012°33,02'E;
- Trasferimento dei naufraghi sulla OPEN ARMS è cominciato alle 20:29LT (local time) nella posizione 34°56,5'N 012°33,02'E.



Numero delle persone soccorse: **40**

Tra loro: **1 bambino di 3 mesi** con la madre e **tre minori non accompagnati**.

Dal momento che questa operazione si è svolta nella zona Sar maltese è stato richiesto alla stessa di **provvedere all'assegnazione di un POS** o di **coordinare l'operazione in modo da assegnarlo**.

Dopo esserci consultati con i naufraghi, possiamo confermare che a fronte di tutte le navi presenti nella zona, **nessuna di loro ha prestato assistenza fino al nostro arrivo**. Riteniamo pertanto che questo RCC abbia fallito nel coordinare l'operazione di soccorso.



POS (place of safety) è il porto dove può essere garantita l'incolumità e l'assistenza sanitaria di chi viene salvato



23:31

IT TIME



Open Arms scrive a ItMRCC comunicando la propria posizione (34°59,4'N 012° 37,1'E at 2217 UTC).

Segnala di aver sempre tenuto informato MRCC di Roma rispetto alle operazioni di soccorso svolte fino a quel momento e conferma di aver a bordo i **40 naufraghi**, tra cui una donna e il bambino di 3 mesi, tratti in salvo durante le operazioni tenutesi in Sar maltese.

Riporta il duplice rifiuto da parte di Malta di assegnare un POS.

Si richiede formalmente a ItMRCC di collaborare per l'assegnazione di un POS dove far scendere le persone affinché abbiano accesso alle opportune cure sanitarie e all'assistenza psicologica di cui necessitano.

Viene segnalata la presenza a bordo di 3 minori non accompagnati e il peggioramento delle condizioni del mare da lì a poche ore.



UTC: Universal Time Coordinated

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

06:00



Open Arms scrive a Malta MRCC a cui riporta di aver intercettato una **comunicazione tra Lampedusa radio e alcune imbarcazioni riguardo una situazione critica.**

La posizione di Open Arms è 34°59.6'N 012°54.5'E , COG 302° , SOG 4.5kn. Le informazioni rispetto all'imbarcazione in difficoltà sono le seguenti:

- Posizione: 35°55.6'N 011°33.21'E
- SRR: Malta
- Migrant boat
- 5 naufraghi sono stati recuperati dall'acqua e attualmente a bordo di M/V Zwaar 5
- 1 naufrago morto
- 1 MOB

Comunicano che un'operazione di soccorso sarebbe in corso con M/V Zwaar 5 and M/V Thapsus presenti sul posto e coordinate da Malta MRCC.

Lampedusa radio, per conto di RCC Malta, è in comunicazione con entrambe le navi.

Open Arms conferma che M/V Kaptain Aytac A e M/T Alexander Maersk sono a 10Nm dalla posizione segnalata e stanno procedendo nell'assistenza dell'operazione di soccorso.

Open Arms si è rivolta a MRCC Malta via Iridium alle 04.28 UTC offrendo assistenza ma senza riuscire a parlare con nessun ufficiale dal momento che il telefono è stato riagganciato quando è stata identificata Open Arms dall'altra parte.

Open Arms chiarisce di aver tentato di comunicare con MRCC di Malta solo per segnalare la situazione di **distress**. Chiede inoltre di **ricevere istruzioni su come procedere** dal momento che la nave è in Sar maltese.



Distress: Segnalazione di un'imbarcazione in difficoltà

09:52



Open Arms scrive a ItMRCC chiedendo il Pos. Comunica la posizione: 35°02.4'N 013°06.4'E at 0834 UTC. Come già stato comunicato, Open Arms **sta viaggiando con 40 naufraghi a bordo** dopo aver condotto un'operazione di soccorso nella Sar maltese.

Viene chiesta di nuovo la collaborazione per l'individuazione di un POS specificando che l'Italia è il luogo sicuro più vicino dopo che Malta ha rifiutato di concedere un porto idoneo allo sbarco venendo meno ai suoi obblighi.



10:28

Open Arms scrive a MRCC di Madrid su indicazione di ItMRCC. MRCC di Madrid **è stato in copia in tutte le comunicazioni** tra Open Arms e gli altri MRCC. Nella mail viene fatto un riepilogo della situazione chiedendo a MRCC in questione di collaborare per l'assegnazione di un POS.



11:24

Open Arms riceve un navtex di RCC Malta per un **target** in posizione 35°55'N 015°35'E. Open Arms contatta RCC di Malta via **Iridium satphone** per confermare la posizione di distress dal momento che l'informazione intercettata via VHF @0600 non corrisponde con la comunicazione del Navtex. RCC di Malta conferma che la posizione segnalata via navtex non è corretta ma non sono state fornite rettifiche con la posizione corretta (35°55'N 011°35'E) alle altre navi nei paraggi. Durante la stessa chiamata via Iridium, **Open Arms ha richiesto di poter intervenire ricevendo una risposta negativa** da RCC di Malta.

i **Iridium satphone:** Telefono satellitare

Target: Segnalazione di un'imbarcazione in difficoltà



12:21

Open Arms scrive a ItMRCC comunicando la posizione 35°14,9'N 013°05'E. Riporta che alle ore 10.44 UTC ha ricevuto da Alarm Phone **un messaggio riguardo un'imbarcazione in difficoltà** in posizione 35° 48,45'N 012°59,68'E. Open Arms segnala di trovarsi a 33 miglia dalla posizione del target e **di essere in grado di fornire assistenza**. Open Arms **sta raggiungendo la posizione** per verificare l'accaduto e assicura di aggiornare ItMRCC appena possibile.



13:27

Open Arms scrive a ItMRCC mettendo in copia Malta MRCC e la "Guardia Costiera Libica" (Lybian Navy) comunicando la posizione 35°19,6'N 013°04,3'E e ribadendo di aver ricevuto da Alarm Phone alle ore 11.53 UTC un messaggio rispetto a una situazione critica (caso AP070) riguardante un'imbarcazione in posizione 34°15,9'N 012°18,2'E. Attualmente l'imbarcazione si trova in zona Sar Libia a 6 miglia dalla zona Sar maltese e sta navigando in direzione COG 018° a una velocità di 3 nodi. Open Arms si trova a 74 miglia dalla posizione dell'imbarcazione in difficoltà ed **è in grado di dare assistenza**.

Open Arms ribadisce che secondo le normative internazionali **ogni nave è obbligata a rispondere a casi di distress e dunque comunica che procederà verso la posizione segnalata** e che aggiornerà l'autorità sulla situazione riscontrata. Viene avvertito MRCC che l'imbarcazione in difficoltà in meno di due ore attraverserà l'area Sar maltese e che **le condizioni meteo peggioreranno in breve tempo**.

Vengono segnalate le condizioni meteo:

@1700 UTC 13.02.2021: Wind 25kn, waves 2m

@ 0000 UTC 14.02.2021: Wind 25kn/wind gust 40kn, waves 3m

Open Arms raccomanda a itMRCC, RCC Malta e LCG di prendere immediatamente in mano la situazione affinché vengano tratte in salvo le 100 persone che si trovano in difficoltà.

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28



17:26

Open Arms scrive a Malta MRCC mettendo in copia ItMRCC comunicando la posizione 34°42.6'N 012° 34,1'E. **Riporta di aver ricevuto da Airborne Operation alle 15.17 UTC una segnalazione di un caso di distress** (caso AP070) in posizione 34° 23'N 012° 17'E (rilevata alle 15.00 UTC).

Open Arms si trova a 25 miglia dalla posizione del target ed **è in grado di dare assistenza**. Ribadisce, come in altre comunicazioni, di avere a bordo il personale qualificato a svolgere operazioni di soccorso. Si informano le autorità che le due imbarcazioni addette al soccorso sono in acqua e che possono procedere verso l'ultima posizione segnalata.

Open Arms sta raggiungendo la posizione a 11,7 nodi per verificare la situazione e aggiornerà le autorità appena possibile.

Viene ricordato che è urgente avviare un'operazione Sar dal momento che le condizioni meteo stanno deteriorando e che la vita di 100 persone è in pericolo.



18:20

Open Arms scrive a MRCC di Malta comunicando la posizione 34°35.5'N 012°26.8'E, COG 235°, SOG 11.5kn. Viene fornito un aggiornamento alle precedenti comunicazioni, segnalando che **le due Rhibs addette al soccorso di Open Arms stanno procedendo** verso 34°31.5'N 012°19.4'E, ovvero l'ultima posizione nota dell'imbarcazione in difficoltà comunicata alle 1659 UTC. Vengono forniti elementi rispetto al caso di distress:

- Tipo di barca: **rubber boat** grigia.
- Condizioni della barca: sovraccarica
- Numero di persone a bordo: circa 100 incluse donne e bambini
- SRR: Malta

Si comunica che RCC in questione non sta riuscendo nel coordinamento delle operazioni contravvenendo in questo modo alle normative internazionali.



Inoltre, a causa del maltempo in arrivo, Open Arms ha dato istruzioni alle sue imbarcazioni addette al soccorso di **distribuire i giubbetti salvagente** per garantire la sicurezza di tutti i naufraghi.

Si segnala l'urgenza di ricevere informazioni rispetto alle procedure da seguire.



Rubber boat: Imbarcazione di plastica, gonfiabile



17:37

UTC

RCC Malta scrive a Open Arms dicendo che **devono assistere l'imbarcazione in difficoltà come è necessario.**

19:02



Open Arms scrive a RCC Malta di aver ricevuto il messaggio e di **procedere con il trasferimento a bordo dei naufraghi intercettati.**

12

20:42



Open Arms scrive a Malta segnalando la posizione e la velocità di navigazione 34°29.7'N 012°20.9'E, COG 330°, SOG 10.5kn.

Informa che le operazioni di soccorso del caso (AP070) si sono concluse con successo in position 34°28.4'N 012°21.8'E, nonostante le complicate condizioni meteo.

13

14

15

16



Sono state tratte in salvo **107 persone, tra cui bambini e donne.**

17

L'imbarcazione su cui navigavano è stata segnata in modo da essere riconoscibile ed è stata abbandonata in posizione 34°28.4'N 012°21.8'E.

18

Open Arms comunica di aver a bordo **147 persone provenienti da due diverse operazioni** di soccorso condotte in SRR Malta.

19

Viene segnalato il rapido deteriorarsi delle condizioni marittime a causa del vento a 40 nodi che provoca onde di 3m. Si precisa l'urgenza di ricevere un coordinamento per il raggiungimento di un POS.

20

21

22

21:54

Malta scrive a Open Arms comunicando di non essere nella condizione di fornire un POS e **invita Open Arms a rivolgersi al proprio Stato di bandiera.**

23

24

22:13

Open Arms si rivolge a ItMRCC per **chiedere un POS.**

Si segnalano la posizione e la velocità di navigazione di Open Arms 34°36.2'N 012°18.4'E, COG 355°, SOG 5.7 kn.

25

Dopo aver concluso l'operazione di soccorso in area Sar maltese MRCC di quel paese **ha negato un POS.**

26

23:11

Open Arms scrive a MRCC di Madrid chiedendo che **intervenga per la gestione dell'assegnazione del POS** al fine di evacuare le persone a bordo.

27

28

FEB
2021

🕒 13:30

La Open Arms scrive a itMRCC segnalando la posizione e la velocità di navigazione:

35927.8'N 012206.8'E, COG 015º, SOG 5kn.

Segnala di aver ricevuto via telefono la comunicazione rispetto all'**assegnazione del POS di Porto Empedocle** dove, sulla base delle condizioni meteo, ritiene di poter giungere alle ore 19.00 UTC.

Conferma inoltre di viaggiare con **58 minori di cui 53 non accompagnati**.

Viene inviato il MEDREP con tutte le informazioni utili allo sbarco.

12

13

14

15

16

🕒 21:44



La nave arriva al porto di Porto Empedocle

🕒 07:00

Sulla nave le persone tratte in salvo e i membri dell'equipaggio vengono sottoposti ai tamponi antigenici. **I risultati sono stati tutti negativi**. I naufraghi adulti vengono trasferiti a bordo della nave quarantena che si trovava a Porto Empedocle, mentre i minori su una struttura a terra.

In seguito alla nave Open Arms viene notificato il provvedimento di quarantena dell'equipaggio di 14 giorni da trascorrere sulla nave in un punto di fonda indicato dalla Capitaneria di Porto.

MAR
2021

1

2

3

4

5

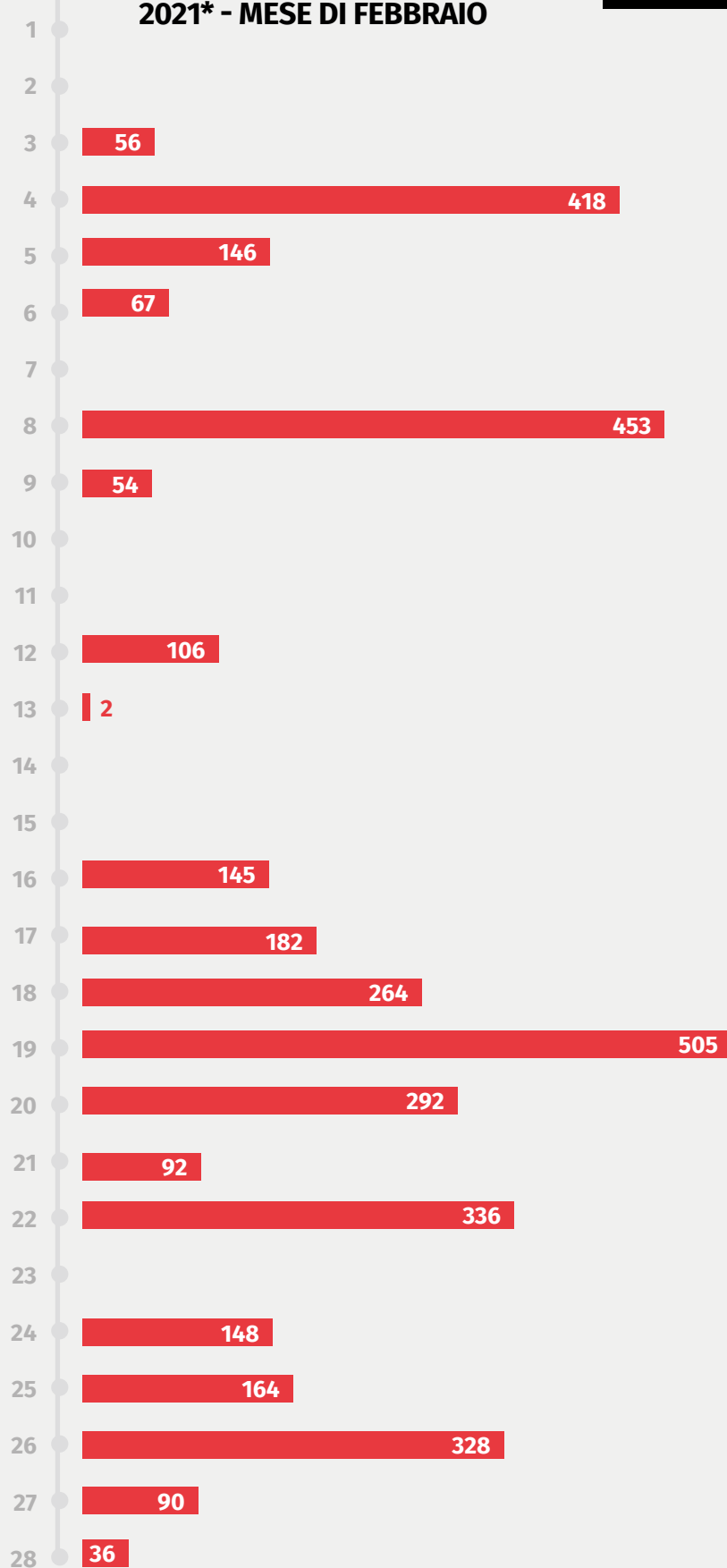
Fine della quarantena



Arrivo al porto di Barcellona

**FEB
2021**

MIGRANTI SBARCATI PER GIORNO AL 28 FEBBRAIO 2021* - MESE DI FEBBRAIO



NEL FRATTEMPO...

*i dati si riferiscono agli eventi di sbarco rilevati entro le ore 8:00 del giorno di riferimento

Fonte: Dipartimento della Pubblica sicurezza. I dati sono suscettibili di successivo consolidamento.

PERSONE CHE HANNO PERSO LA VITA

37

(secondo OIM al 25 febbraio 2021)



Open Arms è un'organizzazione non governativa che si batte per i diritti umani nel mare. Inizia le sue missioni di salvataggio nel settembre del 2015 a Lesbo (Grecia) dove salva mille persone nel Mar Egeo. Nell'inverno del 2016 estende le sue missioni nel Mediterraneo centrale, dove in 4 mesi salva 15.000 vite a bordo della barca a vela Astral. Dall'inizio delle sue missioni nel Mediterraneo centrale, salva 26.500 persone, 5.000 a bordo della Open Arms. Tutto grazie al supporto della società civile.



EMERGENCY è un'associazione indipendente e neutrale, nata per offrire cure medico-chirurgiche gratuite e di elevata qualità alle vittime delle guerre, delle mine antiuomo e della povertà. Da allora EMERGENCY ha curato oltre 11 milioni di persone, una ogni minuto. EMERGENCY promuove una cultura di pace, solidarietà e rispetto dei diritti umani.

**RECAP
MISSION
80**

